



► 23 Noviembre, 2016

Las ciudades como centro y las propuestas para el hábitat urbano ocuparon la última jornada del XV. Congreso de Euskal Hiria celebrado en Donostia como marco de presentación del documento que dará forma a la revisión de las

Directrices de Ordenación del Territorio para Araba, Gipuzkoa y Bizkaia. Se abre ahora un año para el proceso de alegaciones al Avance, que culminará su tramitación administrativa en 2018.

Euskal Hiria cierra congreso con la mirada al hábitat urbano

Mertxe AIZPURUA | DONOSTIA

El mundo tiende hacia la concentración en ciudades y la Comunidad Autónoma Vasca no es una excepción. Presenta una población eminentemente urbana, concentrada en núcleos de más de 5.000 habitantes, y con un importante peso demográfico de las capitales. A ello se refirió el representante del departamento de Política Territorial del Gobierno de Gasteiz José Ramón Varela para argumentar la propuesta de las DOT que articula las tres capitales y la red de cabeceras a través de doce ejes de transformación.

La sesión que ayer cerró el Congreso Euskal Hiria 2015 y en el que se ha presentado el Avance de la Revisión de las DOT —directrices que diseñarán el desarrollo de la CAV para las próximas décadas—, estuvo dedicada al entorno urbano, a las TIC (tecnologías de gestión de información), las smart cities, experiencias de rehabilitación y regeneración de espacios, la movilidad y la economía circular.

El profesor de proyectos de la Escuela de Arquitectura de EHU-UPV Fernando Bajo, antes de hablar de las smart cities o "Ciudades Inteligentes" quiso dejar clara su apreciación de que en el urbanismo hay «demasiadas verdades absolutas y demasiados lugares comunes». Se refirió a la «certezas» que inspiran los postulados que asume ya todo instrumento planificador —más zonas verdes, reducción de la contaminación o consumo de suelo— y rechazó que la utilización de las TIC sea la panacea para conseguirlo. «Las TIC diluyen identidades, porque actúan de forma similar en todo el mundo», afirmó.

Bajo explicó el proceso de transformación del barrio de Coronación de Gasteiz, proyecto que ha recibido 11 millones de euros de fondos europeos y en el que, además de implicación ciudadana, «hubo mucho urbanismo y poca TIC».

Ane Ibarrategi e Irati Burgués, de Ttipi Studio y B-Studio, expusieron la propuesta realizada en las DOT sobre lo que denominan «espacios de transición», en referencia a los espacios vacíos o infrautilizados que quedan en situación de abandono en las ciudades o pueblos. Su propuesta pasa por dotar a estas estructuras de usos transitorios, no

CALENDARIO

El proceso de revisión de las Directrices de Ordenación Territorial (DOT) ha cumplido ya con la presentación del Avance. En noviembre de 2017 se dará cuenta de su aprobación inicial y en noviembre de 2018 se preve su aprobación definitiva.

CARRETERAS

Representantes del departamento valoraron como acertada la planificación viaria que se realizó en las DOT en 1997 y que ha culminado ya el mapa general de carreteras de la CAV.

COMPLACENCIA

Los turnos de preguntas tras las intervenciones de los ponentes dieron lugar a algún animado debate en Euskal Hiria 2016, donde también hubo críticas a la autocomplacencia de los representantes de la administración autonómica.



De derecha a izquierda, Irati Burgués, Ane Abarrategi, Juan Ramón Varela, Fernando Bajo y Angel Marinero. | C.RUIZ | AGP

permanentes, en virtud de una visión colaborativa con las instituciones en la que la ciudadanía propone fórmulas de cogestión paralelas a las tradicionales. Detallaron, en ese sentido, ejemplos de estas actuaciones en Berlín, Burdeos o Bolonia, que incluyen la utilización temporal de solares, edificios o instalaciones industriales. Para ello, advirtieron, sería necesario desplegar

medidas en diferentes niveles administrativos y legales.

También se centró en la regeneración urbana Angel María Marinero, director de Vivienda, Arquitectura y Urbanismo en la Junta de Castilla y León, quien defendió las «pequeñas intervenciones que tienen efecto irradiador en lo social». Concepción Ortega Ortiz, de IDOM, se refirió a la movilidad, desgranó

experiencias internacionales para el fomento del transporte público, defendió la necesidad de los ejes ferroviarios, y en el caso de la CAV, dijo que el tren de alta velocidad supone «una gran oportunidad». Begoña Castillo, responsable de Aclima, detalló su aportación a las DOT en la economía circular, en cuya pirámide «lo último es la valorización energética de los recursos».

Se elimina la obligatoriedad de planificar un mínimo de viviendas en los municipios

Una novedad importante que ha incluido el documento de Avance de las DOT ha sido la eliminación de la obligatoriedad a planificar un número mínimo de viviendas por cada ayuntamiento. La denominada «cuantificación residencial» ha sido una cuestión polémica, más todavía si se tiene en cuenta que mientras se anunciaba un proceso participativo para la redacción del Avance, el Consejo de Gobierno aprobaba por decreto una modificación en este capítulo. El cambio introducido entonces, si

bien reducía el máximo de vivienda edificable planteado anteriormente con cifras inviables tal y como el tiempo ha demostrado, obligaba a los ayuntamientos a contemplar unos mínimos de edificación.

El representante del departamento de Política Territorial José Ramón Varela realizó este anuncio al inicio de la sesión de ayer en el Congreso Euskal Hiria. La modificación se ha recogido tras quedar constancia de la generalizada oposición municipal a esta medida.



Euskadi retira el mínimo obligatorio de pisos que deben construir los municipios

La normativa actual impone iniciar al menos 3.600 viviendas cada año hasta 2022 en Gipuzkoa

El avance de la revisión de las Directrices de Ordenación del Territorio recomienda crear «perímetros al crecimiento urbano en las ciudades»

:: **JUANMA VELASCO**

✉ jmvelasco@diariovasco.com

SAN SEBASTIÁN. Tradicionalmente, los gobiernos municipales han caído en la tentación de dar vía libre a la expansión residencial, a veces de manera no acompañada al crecimiento real de la población. Estas operaciones urbanísticas, en oca-

siones con recalificaciones de por medio, han servido además para aportar a las arcas municipales una vía de ingresos extra para llevar a cabo sus políticas de gobierno. Con el fin de poner coto a ese modelo de expansión residencial, a comienzos de año, el Gobierno Vasco modificó de forma parcial las Directrices de

Ordenación del Territorio (DOT), limitando la cifra máxima de nuevas viviendas que cada municipio podría permitir construir en sus dominios. En un decreto se fijaba la capacidad máxima, pero también se limitaba la mínima. Y, aunque parece mentira, esta última exigencia es la que menos ha gustado a los

ayuntamientos vascos, que han solicitado al Gobierno Vasco que la elimine de la normativa para no verse obligados a construir un mínimo de pisos nuevos cuando realmente o haya necesidad real. Y esa cuestión se va a retirar.

Así viene ya reflejado en el avance de la revisión de las Directrices de Ordenación del Territorio, que ayer fueron presentadas en el congreso Euskal Hiria en Donostia por parte de la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno en funciones, Ana Oregi. Este documento, ya en forma de propuesta, marca la estrategia del desarrollo territorial de Euskadi hasta 2040 y actualiza el actual, que data de 1997 a pesar de haber sido modificado parcialmente a comienzos de este mismo año. Como ejes principales, «limita el crecimiento de las ciudades y centra la acción en la rehabilitación, regeneración y redensificación», como se ocupó de recordar ayer la propia Oregi. Tras una larga tramitación, se espera que las nuevas DOT se aprueben definitivamente a finales de 2018.

Y ha sido en esa tramitación en la que han surgido las voces de los ayuntamientos solicitando que se eliminara el mínimo de nuevas viviendas que la normativa actual obliga a los ayuntamientos a construir hasta 2022, según se recoge en el decreto aprobado el pasado 19 de enero, que modifica la cuantificación residencial de las actuales DOT de 1997.

Según ese decreto, se fijaron unos máximos y unos mínimos de nuevas viviendas, teniendo en cuenta, entre otros factores, las necesidades de primera vivienda, la evolución demográfica, la evolución del tamaño familiar, la demanda de segunda residencia o la vivienda desocupada. Los pisos vacíos, precisamente, son elementos que antes no se tenían en cuenta para realizar estos cálculos de cuantificación residencial y que ahora sí se contemplan.

Merced a estos cálculos, el decreto en vigor prevé unas necesidades



Congreso Euskal Hiria, ayer en Donostia, donde se abordó el modelo de territorio de Euskadi hasta 2040. :: **LUIS MICHELENA**



residenciales de 88.144 nuevas viviendas en Euskadi en el período 2014-2022 (27.047 en Gipuzkoa, 21.316 en Álava y 39.781 en Bizkaia). Además, fija que los municipios vascos permitan construir en ese período un máximo de 186.463 viviendas (58.622 en Gipuzkoa, 39.547 en Álava y 88.294 en Bizkaia). Y también obliga a un mínimo de 93.297 nuevas viviendas en Euskadi (29.333 en Gipuzkoa, 19.789 en Álava y 44.175 en Bizkaia).

Críticas de los ayuntamientos

Según explicó ayer a DV la viceconsejera de Administración y Planificación Territorial del Gobierno Vasco en funciones, Izaskun Iriarte, han sido los propios ayuntamientos quienes, en el proceso de revisión de las DOT, han solicitado que se elimine el mínimo de nuevas edificaciones que deben de prever los municipios en sus planeamientos urbanísticos. «Esa obligación ha tenido muchas críticas durante el proceso participativo. Se entendía que estábamos promoviendo que obligatoriamente los municipios previeran una cifra de crecimiento a pesar de que no quisieran más residencias», reconoce Iriarte.

La petición de los ayuntamientos se ha incluido en la propuesta del Gobierno Vasco de la revisión de las DOT que ahora se acomete y que durante este año se ha sometido a un amplio proceso de participación institucional y social. Eso sí, el límite máximo de expansión residencial actual se mantiene en el avance de revisión de las DOT, que apuesta por la regeneración de los espacios y la rehabilitación.

Iriarte destaca también otra novedad en este sentido en el documento de revisión. «Se incluye una recomendación para que en los municipios se establezcan perímetros al crecimiento urbano en sus planificación urbanística. Proponemos que esos bordes de la ciudad sean cinturones verdes o boulevares, en lugar de una muralla de ladrillo», explica. La propuesta deberá ser incluida, en su caso, en los planes parciales territoriales y que luego los ayuntamientos serían los encargados de dibujar esos perímetros. «Hoy por hoy hay suelos que se clasificaron urbanizables hace mucho tiempo y ahí siguen, sin que nadie los desarrolle. Esta medida puede servir de ayuda a que se recalifiquen a no urbanizables», añade la viceconsejera.

Edificación en la CAPV

Evolución de las viviendas terminadas (por tipología de vivienda)



Capacidad residencial estimada para el planeamiento 2014-2022

Ámbito territorial	Parque de viviendas 2013	Capacidad residencial máx.	Capacidad residencial mín.
EAE / CAPV	1.000.708	186.463	93.297
Por territorio histórico			
Araba / Álava	152.722	39.547	19.789
Bizkaia	525.458	88.294	44.175
Gipuzkoa	322.528	58.622	29.333
Por área funcional			
Balmaseda-Zalla	15.985	3.589	1.798
Beasain-Zumarraga	32.257	6.602	3.304
Bilbao Metropolitano	405.333	58.284	29.149
San Sebastián	179.040	29.242	14.625
Durango	33.852	8.770	4.388
Eibar	33.326	4.795	2.399
Gernika-Markina	39.055	6.695	3.355
Igorre	6.808	2.320	1.162
Laguardia	8.083	2.443	1.226
Llodio	19.313	4.012	2.008
Mondragón-Bergara	29.512	4.533	2.269
Mungia	12.782	6.354	3.180
Tolosa	21.817	4.391	2.203
Álava Central	128.784	34.312	17.166
Zarautz-Azpeitia	34.761	10.121	5.065

:: F.J. BIENZOBAS

El avance del documento se presentó ayer en el congreso Euskal Hiria y se aprobará en dos años

Se mantiene el límite máximo de expansión residencial de los municipios

El Gobierno Vasco considera «completa» la red de carreteras actual y planificada

La máxima de la revisión de las DOT es la de no «artificializar más suelo que lo que ya están salvo que sea absolutamente necesario. Antes de ocupar nuevos suelo, hay que primar la regeneración de suelo urbano y el aprovechamiento de lo que ya está urbanizado. Es el espíritu que guía la revisión».

Se apuesta por una «movilidad sostenible», con mayor incidencia en la peatonal y ciclista, combinada con el transporte público. La propuesta del Gobierno Vasco considera «completa» la red de carreteras. «Creemos que la red actual y la planificación existente es suficiente. No hacen falta más carretera. No hay que olvidar que a futuro tendremos en servicio el TAV, lo que va a generar un importante impacto en la movilidad», añade la viceconsejera.

El avance de la revisión de las DOT presentado ayer tiene en cuenta también aspectos como el euskera, la salud, la accesibilidad o la perspectiva de género en la construcción del modelo de desarrollo.



▶ 22 Noviembre, 2016

Euskadi retira el mínimo obligatorio de pisos que deben construir los municipios

El Gobierno vasco decide modificar las Directrices de Ordenación del Territorio a petición de los ayuntamientos

■ JUANMA VELASCO

SAN SEBASTIÁN. Tradicionalmente, los ayuntamientos han caído en la tentación de dar vía libre a la expansión residencial, a veces de manera no acompasada al crecimiento real de la población. Estas operaciones urbanísticas, en ocasiones con recalificaciones de por medio, han servido además para aportar a las arcas municipales una vía de ingresos extra. Con el fin de poner coto a ese modelo de expansión, a comienzos de año el Gobierno vasco modificó de forma parcial las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT), limitando la cifra máxima de nuevas viviendas que cada municipio podría permitir construir en sus dominios en función de su extensión, censo... En un decreto se fijaba la capacidad máxima, pero también se limitaba la mínima. Y, aunque pareciera mentira, esta última exigencia es la que menos ha gustado a los ayuntamientos de Euskadi, que habían solicitado al Ejecutivo autónomo que la eliminara de la normativa para no verse obligados a construir un mínimo de pisos nuevos cuando realmente no había necesidad real. Y esa cuestión se va a retirar.

Así viene reflejado en el avance la revisión de las DOT, que ayer fueron presentadas en el congreso Euskal Hiria de San Sebastián por parte de la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi. Este documento marca la estrategia de desarrollo hasta 2040 y actualiza el actual, que data de 1997 a pesar de haber sido modificado parcialmente. Como ejes principales, limita el crecimiento de las ciudades y centra la acción en «la rehabilitación, regeneración y redensificación», como se ocupó de recordar ayer la propia Oregi. Tras una larga tramitación, se espera que las nue-

vas directrices se aprueben definitivamente a finales de 2018.

Y ha sido en esa tramitación en la que han surgido las voces de los ayuntamientos solicitando que se eliminara el techo mínimo de nuevas viviendas que la normativa actual obliga a construir hasta 2022 a los ayuntamientos, según se recoge en el decreto aprobado el pasado 19 de enero. En dicho texto se fijaron unos máximos y unos mínimos de nuevas casas, teniendo en cuenta, entre otros factores, las necesidades de primera vivienda, la evolución demográfica y del tamaño familiar, la demanda de segunda residencia o los inmuebles desocupados. Los pisos vacíos, precisamente, son elementos que antes no se tenían en cuenta para realizar estos cálculos de cuantificación residencial y que ahora sí se contemplan.

Merced a estos cálculos, se fijaba

la obligación de levantar un mínimo de 93.297 nuevas viviendas en Euskadi: 19.789 en Álava, 44.175 en Bizkaia y 29.333 en Gipuzkoa, a repartir entre los diferentes municipios de la comunidad autónoma. Por ejemplo, 17.166 en Álava central, o 14.625 en el Bilbao metropolitano.

Según explicó la viceconsejera de Administración y Planificación Territorial, Izaskun Iriarte, han sido los propios ayuntamientos quienes en el proceso de revisión de las DOT

han solicitado eliminar dicho mínimo. «Esa obligación ha tenido muchas críticas durante el proceso participativo. Se entendía que estábamos promoviendo que obligatoriamente los municipios asumieran una cifra de crecimiento a pesar de que no quisieran más residencias», reconoció la responsable. Lo que no se ha cambiado ha sido el máximo de casas que se pueden levantar: 186.463 viviendas -58.622 en Gipuzkoa, 39.547 en Álava y 88.294 en Bizkaia-.

LA CLAVE

Ejecución en 2018

El avance del documento se presentó ayer en el congreso Euskal Hiria y se aprobará en dos años

«Cinturones verdes»

Iriarte destacó también otra novedad en el documento de revisión. «Se incluye una recomendación para que los municipios establezcan perímetros al crecimiento urbano en sus planificación urbanística. Proponemos que esos bordes de la ciudad sean cinturones verdes o boule-

vares, en lugar de una muralla de ladrillo», explicó. La propuesta deberá ser incluida, en su caso, en los planes parciales territoriales. Luego, serían los ayuntamientos los encargados de dibujar dichos perímetros. «Hoy por hoy hay suelos que se clasificaron urbanizables hace mucho tiempo y ahí siguen, sin que nadie los desarrolle. Esta medida puede servir de ayuda a que se recalifiquen a no urbanizables», añadió la viceconsejera.

La máxima de la revisión de las DOT es la de no «artificializar más suelo que lo que ya está, salvo que sea absolutamente necesario. Antes de ocupar nuevos terrenos hay que primar la regeneración de suelo urbano. Es el espíritu que guía la revisión». También se apuesta por una «movilidad sostenible», combinada con el transporte público. La propuesta del Gobierno vasco considera «completa» la red de carreteras «completa». «Creemos que la red actual y la planificación existente es suficiente. No hacen falta más carreteras. No hay que olvidar que a futuro tendremos en servicio el TAV, lo que va a generar un importante impacto en la movilidad», incidió la viceconsejera.



Congreso Euskal Hiria, celebrado ayer en San Sebastián, donde se abordó el modelo de territorio de Euskadi hasta 2040. :: LUIS MICHELENA



Ana Oregi, consejera de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno de Gasteiz, junto a Izaskun Uriarte, viceconsejera. Andoni CANELLADA | ARGAZKI PRESS

Euskal Hiria cambia de nombre y adopta el de Estrategia Lurraldea 2040

La inauguración de la XV edición del Congreso Euskal Hiria 2016 que se celebra estos días en Donostia trajo como novedad un cambio de

nombre en la planificación de la Ordenación del Territorio, que oficialmente pasará a denominarse Estrategia Lurraldea 2040.

Mertxe AIZPURUA | DONOSTIA

Fue Izaskun Iriarte, viceconsejera de Planificación Territorial del Gobierno de Gasteiz, quien anunció el cambio de denominación que englobará a partir de ahora la estrategia de ordenación de los territorios de Araba, Bizkaia y Gipuzkoa, cuyo Avance se presentó ayer en Donostia en un acto que inauguró la consejera Ana Oregi.

La modificación se realiza a consecuencia del proceso participativo que ha precedido al Avance de las DOT (Directrices de Ordenación del Territorio), proceso que valoraron con satisfacción representantes institucionales y ponentes del Congreso Euskal Hiria 2016 y que «ha instaurado una nueva forma de proceder», según dijo Iriarte. Explicó la viceconsejera que el término «Euskal Hiria» no lograba una identificación común y, sin precisar si tras la denominación hay un cambio real de concepto, definió el nuevo nombre de «Lurraldea» como «término más omnicompreensivo».

Más concreto y tangible fue el valor añadido que aporta la inclusión de nuevos principios al Avance de Revisión de las

DOT –las antiguas directrices datan de 1997–, como es el caso de la inclusión de la perspectiva de género en la planificación urbanística y del territorio.

Desafíos y retos

Es una de las «cuestiones transversales» que ha adoptado el Avance para responder a los «retos y desafíos» del presente. En este sentido, y desde el mismo departamento, Helena Biurrun detalló que además de la perspectiva de género se han incluido cuestiones como el cambio climático, la salud, el euskara, la accesibilidad universal y la interrelación territorial, motivada esta última por la ubicación estratégica de la CAV y su función de «rótula europea». «Este factor –indicó– permite una nueva estrategia de desarrollo, de escala europea, en un ámbito más amplio que acoge a territorios circundantes a Euskadi».

Previamente a estas intervenciones, abrió la jornada el catedrático de Filosofía Política Daniel Innerarity. Habló del «gobierno de los territorios inteligentes» para sostener que «la idea de que lo global gana todo lo que pierde lo local es un error», y situó como «desafío

TRANSVERSALES

Perspectiva de género, euskara, cambio climático, salud, accesibilidad universal e integración territorial son cuestiones transversales que se incluyen en el Avance de las DOT.

HÁBITAT URBANO

La jornada de hoy acogerá ponencias sobre las Smart cities, los espacios de transición, la movilidad sostenible y la economía circular.

más grande» el combate de la ignorancia, generando un gran conocimiento que «solo se puede lograr colectivamente».

«Aquí tenemos cierta beatería tecnológica», sentenció al referirse a la tendencia a pensar que lo inteligente es lo tecnológico. Habló de la gobernanza, aseguró que «ya no están los más listos en el Gobierno», porque los que deben estar «son los que conocen dónde está la inteligencia distribuida en el país para ponerla al servicio de la política», y declaró agotado el modelo de jerarquía vertical en las decisiones de los gobiernos.

Posteriormente, el arquitecto Santiago Peñalba, que se mostró agradablemente sorprendido por la gran afluencia de público al Congreso, reivindicó «planes flexibles», enumeró algunos aciertos y desaciertos en lo realizado y abogó por una «visión global», más allá de la «particularidad» de las visiones transversales. «La ordenación territorial –dijo– debe residir en la planificación y debe hacerlo de forma integrada». «El urbanismo está en crisis –añadió– y el futuro pasa por actuar, por dar respuesta a los compromisos con las sociedades futuras».

► 22 Noviembre, 2016



Izaskun Iriarte, viceconsejera de Administración y Planificación Territorial, y Ana Oregi, consejera de Medio Ambiente, ayer. Foto: N.G.

“Un territorio inteligente por lo social y la cultura”

El XV Congreso Euskal Hiria acogió ayer cuatro ponencias sobre salud, arquitectura y ejes transversales

DONOSTIA – El catedrático en Filosofía Daniel Innerarity intervino ayer en el XV Congreso Euskal Hiria poniendo el acento en el concepto de “territorio inteligente”, más allá de la tecnología, sino con los componentes sociales y culturales como eje.

En este sentido, se congratuló de “la evolución hacia la consideración de la inteligencia colectiva”, donde el conocimiento permanece en el sistema y no en las personas individuales, y la riqueza la marca “el capital social”. Asimismo, dijo que es de “obligada aplicación” dotar a la sociedad de “espacios de reflexión sobre las premisas de no exclusividad, heterogeneidad e informalidad”.

Por su parte, representantes del Gobierno Vasco y de Osakidetza hicieron referencia a que en la orde-

nación del territorio desde la perspectiva de género, articulada en la Ley de Igualdad entre Mujeres y Hombres de 2005, se debe considerar “la vida cotidiana, el urbanismo del cuidado y el concepto de territorio inclusivo”. Sobre el cambio climático, indicaron que hay que “anticiparse” a dichos cambios y “mitigar y adaptar sus efectos”.

El doctor Jesús Ibarluzea, en el ámbito de la ordenación y la salud, hizo referencia a que la influencia de las zonas verdes o el diseño de ciuda-

des amigables tienen efectos sobre la salud y, sobre todo, sobre la salud mental. Otro de los ejes considerados como transversales fue lo relativo a la accesibilidad universal, de forma que “todas las personas tengan las mismas oportunidades”.

En todo caso, el arquitecto Santiago Peñalba defendió que la ordenación del territorio “debe basarse en una planificación integrada con planes flexibles en los que el cumplimiento de plazos sea de vital importancia”. – A.Z.



Erraustegiak 250 aldiz gaindituko du onartutako merkurio tasa, OEIT mediku taldearen ustez

Errauste plantak merkurio emisio handiak izango dituela uste du OEIT-GEISek. Bizkaiko Zabalgarbin hartutako datuak eskuetan, ondorioztatu dute, gainera, artsenikoa zein karbono dioxidoa ere behar baino gehiago izango direla, eta neurketak ez direla egokiak izango.

GARA | DONOSTIA

Medikuz eta adituz osatutako Osasuna eta Errausketa Ikerketa Taldeak (OEIT-GEIS) prentsaurrekoa eskaini zuen atzo, Donostian, Zubietan eraiki nahi duten errauste plantari buruzko kezka agertzeko. Talde honen ustez, instalazioak airera isuriko duen merkurioa onartutako tasa baino askoz handiagoa izango da. Izan ere, 50 mikrogramo/m³ isuriko ditu, eta onartutako tasa 0,2 mikrogramo/m³-koa da. Horrek esan nahi du onartutako tasa 250 aldiz gaindituko duela.

Artsenikoari dagokionez, Tecnaliak 2015ean egin zuen neurketaren arabera, elementu hori hirukoiztu egin da Bizkaiko erraustegia den Zabalgarbi inguruan. Gai hori Osasunaren Mundu Erakundeak egindako zerrendako «hamar osagai kimiko toxikorik arriskutsuenen artean dago eta minbizia eragiten du». Adibide hori Zubietara ekarrita, adierazi zuten «inguruan ikastetxe asko» daudela, batzuk kilometro bat baino gutxiagora, eta horregatik kezkatuta daude medikuak.

CO₂ isurketak ere ez dira atzean geldituko. «Datu ofizialen arabera, 2014an Zabalgarbi 235.000 tona CO₂ isuri zituen. Auto batek 148 gramo isurtzen ditu kilometroko. Aseguru etxeen arabera, kotxe batek 10.000 km egiten baditu, emaitza da erraustegi batek 165.000 kotxe bezainbeste kutsatzen duela», azaldu zuten.

Dioxinak neurtzeko proposatzen den ereduarekin ere ez daude konforme medikuak, hauen ustez erraustegia mar-txan egongo den denboraren

%0,3an egingo dituzte neurketak, eta «beste %99,7an ez dugu jakingo zer botatzen ari den».

Gaixotasun gehiago

OEIT prest dago Gipuzkoako Al-dundiarekin biltzeko edo erakundea nazioarteko adituekin harremanetan jartzeko, honek informazioa izan dezan. Euren aldetik, iragarri zuten «informazio guztia mahai gainean» jartzzen jarraituko dutela.

Orain arte emandako datuak benetan kezkarriak dira. Hamar urte eman dituzte errauste planten inguruak aztertzen eta honakoak dira emaitzak: heriotza tasa orokorra %13 hazi da, minbizi kasuek %3,5 egin dute gora hamar kilometroko radioan, gibelesko minbizia %29 hazi da eta biriketako %14, haurdunaldian arazoak areagotu egin dira eta arnasketako zein bihotzeko gaixotasunak gehiago dira.

Zubietako herriak ere bere haserrea islatu nahi izan dio Gipuzkoa osoari gutun baten bidez. Bertan, herrialdean erraustegirik nahi ez dutela aipatzen dute, ez Zubietan ez inon. «Ziur gaude gipuzkoarrek ere ez dutela nahi besteentzat beraientzat nahi ez dutena», aipatu zuten. Era berean, GuraSosek larunbaterako deitu duen manifestazioarekin bat egiten dutela iragarri zuten.

Azken hauek, gainera, mobilizazioarekin bat egin duten ospetsuen bideoak biltzen ari dira euren webgunean. Momentuz Garbiñe Biurrun epailearen, Gorka Otxoa aktorearen eta Imanol Agirretxe eta Asier Illarramendi futbolariaren babesak dute.



Hiru adituk euren kezka islatu zuten Donostian eskaintako prentsaurrekoan.

Andoni CANELLADA | ARGAZKI PRESS



Mugikortasun sareari, atsedeen

Jaurlaritzak ondorioztatu du Arabako, Bizkaiko eta Gipuzkoako errepide eta burdinbide «ia guztiak» eginda daudela • Lurraldea antolatzeke lerroen aurrerapena aurkeztu dute Euskal Hiria biltzarrean

Jon Rejado Donostia

Eusko Jaurlaritzak ez du aurrekusten Araba, Bizkai eta Gipuzkoako mugikortasun sareari beste haririk gehitzea; betiere mar txan dauden lanak amaitzean. «Eskualdeko mugikortasunari dagokionez, dena egin dugula uste dugu; apenas geratzen den ezer egiteko», hausnartu zuen atzo Jesus Maria Erkizia Lurralde Plangintza eta Hirigintza Zuzendaritzako jarduneko arduradunak, Euskal Hiria 2016 batzarrean, Donostian. «Ingurabideren bat, hobekuntza lanen bat, eta ohiko mantentzeaz gain, errepide sarea amaituta dago, oro har».

Jaurlaritzak lurraldea antolatzeke gidalerroen aurrerapena aurkeztu du Euskal Hiria biltzarrean; hots, datozen urteetan Araba, Bizkai eta Gipuzkoako lurraldea antolatzeke irizpideen oinarria. Urte bateko parte hartze prozesu publiko baten ostean behin-behineko testu bat osatu du gobernuak. Bertan, mugikortasun sarea bukatutzat emateaz gain, energia gaiet ere heldu die. Besteak beste, energia eolikoaren lurralde sektore plana berrikusteko asmoa agertu dute. Gogorazki behar da jatorrizkoa geldirik dagoela, Arabako hainbat menditan zentral eolikoak jartzeko asmoak herritarren kezak piztu ondoren.

Ana Oregi Ingurumen eta Lurralde Politikako jarduneko sailburuak beste giltza batzuk eman ditu. Hiriak gehiago hedatu beharrean, zaharberritzearen alde egin du, behar demografiko berrirei heltzeko.

2018ra arteko bidea

Gaur amaituko dute gidalerroen aurrerapenaren aurkezpena. Ordea, behin betiko onartu arte bide luzea geratzen da. Mahai gainean dagoen plangintzaren arabera, urte bateko epea dago hasierako onespina jakinarazteko; 2017ko Euskal Hiria biltzarrean izango da, azaroan. Ordurako, Jaurlaritzak txostena osatu beharko du, ekarpenak jasotzeko prozesua nolokoa izango den jakinarazi ez badute ere. Behin betiko txostena 2018ko Euskal Hiria batzarrean aurkeztea aurreikusi dute.



Zaratamo inguruan, AHTaren zubia errepide baten gainetik. JUANAN RUIZ / ARGAZKI PRESS



«Elkarrekin lan egin beharko dute hirigintza eta euskara teknikariek»

Izaskun Iriarte Iureta
 Administrazio eta Lurralde Plangintzako sailburuordea

J.R. Donostia

Zehar lerroak txertatu ditu Eusko Jaurlaritzak aztertze bidean dauden lurraldea antolatzeke gidalerroetan. Hau da, ildo horietatik ateratarako ekintza orok zaindu

beharko ditu zeharkako gai horiek: genero ikuspuntua, klima aldaketa, osasuna... baita euskara ere. Horri buruzko azalpenak eman ditu Izaskun Iriartek, Eusko Jaurlaritzako Administrazio eta Lurralde Plangintzako jarduneko sailburuordeak.

Euskara lurraldea antolatzeke gidalerroetan sartzek zein ekarpen egin dezake?

Zeharkako gai horiek agendan sartzeko modu bat izan da erabakia; hain zuzen ere, lurraldea antolatzeke tresnak abiaraztean, gai horiek kontuan hartzeko modu bat. Agian euskararekin lotutako gaiak ez dute lotura esturik lurraldearekin. Dena den, edozein ekintzak eragin egiten duenez, eragin hori azter daitekeela uste dugu. Agendan sartu dugu, gai hori ere kontuan hartzeko.

Nola landu daiteke hori arautan edo jardueretan?

Ez da erraza neurri loteslerik hartzea. Dena den, ondorio argi berdina heldu gara: hirigintzako teknikariek euskararen normalizaziorako teknikariek batera lan egin beharko dute etorkizunean. Bidea egin behar dugu, eta bide horretan hasi berriak gara.

Ba al dago nora begiratu? Erdurik al dago gure inguruan?

Orioko [Gipuzkoa] hiri antolamendurako plan orokorrean kontuan izan zuten hizkuntzaren ikuspuntua. Besteak beste, erai-kin bat egitean, horren barruan espazio publiko bat sortzean, erabiliko den hizkuntza hartzen dute kontuan: eremu horretan euskara erabiltzeko har ditzaketan neurriak pentsatu. Plangintza egingo dutenek zeharkako gaiak kontuan har ditzatela da gure asmoa. Ez dugu nahi gai bakoitzeko txosten mardul eta lotesle bat egin behar izatea. Bidea hastea da helburua, eta euskara kontuan hartzea lurraldea antolatzeko.

Zein pauso emango dituzue ideia horiek martxan jartzeko?

Lehenik eta behin, pentsatu eta hausnartu behar da; esparru ezberdinen arteko lankidetzarako guneak sortu: hirigintza, euskara, generoa... Bigarrenik, modu bigunean, neurriak hartu euskara bultzatzeko. EHUn graduondoko bat antolatu da, UEUK sustatuta: Lurraldea eta Hizkuntza; Eragin Linguistikokoaren Ebaluazioa. Ez da gai erraza, baina hasi behar genuen bide horretan.

Nola pasa daiteke lurraldea antolatzeke gidalerroetatik udal-tako jardunera?

Gai garrantzitsu bat dago hor: 2021. urterako udalek euren hiri plangintza egokitu beharko dute EAEko Lurzoru eta Hirigintza Legea, eta aintzat hartu behar dituzte lantzen ari garen gidalerroak. Udalen %30 inguruk baino ez dute hori egin; lortu behar duguna da falta diren udalen %70 horiek zeharkako gai horiek ere kontuan hartzea.

Nola bermatuko duzue neurriak betetzen direla? Kontsumitzaileen eta Erabiltzaileen Estatu-tararen Dekretuak saltokietako hizkuntza paisaia zuen buruan, baina eragin urria izan du, hein handian zigortzen ez duelako.

Aurretik esan bezala, modu bigunean egingo dugu bidea. Orekak lortzen saiatzen ari gara, erakunde eta sektore guztien artean. Ondorio argi batera heldu naiz: edo denen artean adosten dugu zer egin behar dugun, edo inposaketaren bidetik ez goaz inora. Euskararen erabilera norberaren apustua da; norberaren jarrera. Asko aurreratuko genuke jarrera hori kutsatzen asmatuko bagenu.

Oregi aplaude el nuevo "impulso" al TAV en pleno diseño de la Euskadi de 2040

Expertos abogan por limitar el crecimiento de los núcleos urbanos de la CAV y regenerar los tejidos ya existentes

Alicia Zulueta

DONOSTIA – La consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, valoró ayer la "rápida conclusión" del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, quien expresó la voluntad del Gobierno español de "dar un impulso determinante" al proyecto de la Y ferroviaria vasca. Oregi participó ayer en la XV edición del Congreso Euskal Hiria, en Donostia, donde dio a conocer las líneas de actuación en materia de ordenación del territorio para Euskadi hasta 2040. Tras inaugurar la jornada, la consejera fue preguntada por los periodistas sobre las declaraciones que De la Serna realizó en una entrevista en la *Cadena Cope*, en la que el ministro reconoció que el Tren de Alta Velocidad (TAV) es un proyecto "capital" para esta comunidad autónoma. Oregi expresó su alegría pero exigió "una planificación seria y completa" para su puesta en marcha.

La consejera de Medio Ambiente destacó el "trabajo previo" y las relaciones que el Gobierno vasco ha mantenido con el Ministerio de Fomento. "Conocen perfectamente cuáles son las necesidades", apuntó y subrayó que "el corredor atlántico es uno de los prioritarios en Europa", motivo por el que "ha sido objeto de ayudas europeas", y en particular el tramo de la Y vasca, que ha tenido "un nivel de ayudas muy superior" al de cualquier otro tramo del Estado.

En cuanto a las fechas, Oregi aseguró que es a Fomento a quien le corresponde fijarlas. "Ana Pastor dio una fecha y nadie ha dado otra", afirmó. Aunque para la consejera lo importante, "vista la urgencia y la necesidad de la infraestructura", no es tanto el plazo, sino "una planificación seria y completa" de la puesta en marcha del TAV, que conectaría la CAV con Madrid y París y permitirá trabajar

los trenes *intercitys*, que unirán por vías de alta velocidad las tres capitales vascas. La movilidad y el TAV, así como la rehabilitación de los tejidos de zonas urbanas o la preservación de espacios naturales, son algunos de las materias del documento de avances de Directrices de Ordenación del Territorio (DOT), presentado ayer y que tiene de plazo hasta 2040. Este informe transversal surge de un proceso de participación de un año durante el cual el departamento de Oregi ha realizado talleres participativos con expertos en áreas funcionales como la industria, la agricultura, la pesca, el medio ambiente, o los transportes. Según informó la consejera, su objetivo es "buscar el equili-

"Fomento quiere dar un impulso determinante a la 'Y' vasca, un asunto capital para el País Vasco"

ÍÑIGO DE LA SERNA
Ministro de Fomento

"Debemos centrarnos en la rehabilitación y la redensificación del territorio"

ANA OREGI
Consejera de Medio Ambiente

brio" para lograr un territorio "de calidad" que incorpore los espacios naturales protegidos. La principal conclusión que trasladó es la necesidad de limitar el crecimiento de los núcleos urbanos, tanto de ciudades como pueblos, para regenerar y redensificar los tejidos ya existentes. Esta idea nace de la tendencia al envejecimiento demográfico. "Somos una sociedad muy envejecida y que puede entrar en un descenso de población. La tasa de dependencia alcanzará el 67,7% de ciudadanía menor de 16 años y mayor de 65. Cada vez hay más gente que vive sola y eso tiene que ver con las tipologías de vivienda, de barrio, y con la accesibilidad a los lugares". Así, Oregi abogó por que los núcleos urbanos

"no deben colonizar más territorio agrícola" sino que se debe incrementar "la calidad de vida a los núcleos tradicionales, adaptándolos a la nueva tipografía demográfica". La preservación y el equilibrio de los entornos naturales es otro de los puntos que destacó. "El fomento de la movilidad peatonal y ciclista es clave en nuestras ciudades. Hemos de considerar la red de carreteras como completa y promover la movilidad y logística ferroviaria, portuaria y aeroportuaria y su intermodalidad", recalcó la consejera. También advirtió de que es necesario prevenir posibles inundaciones y fomentar un "modelo energético basado en el ahorro y las energías renovables". ●



Izaskun Iriarte, viceconsejera de Administración y Planificación Territorial, y Ana Oregi, consejera de Medio Ambiente, ayer. Foto: DEIA



Oregi aplaude el nuevo “impulso” al TAV

Expertos abogan por limitar el crecimiento de los núcleos urbanos de la CAV y regenerar los tejidos ya existentes

✎ Alicia Zulueta

DONOSTIA – La consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, valoró ayer la “rápida conclusión” del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, quien expresó la voluntad del Gobierno central de “dar un impulso determinante” al proyecto de la *Y ferroviaria vasca*. Oregi participó ayer en la XV edición del Congreso Euskal Hiria, en Donostia, donde dio a conocer las líneas de actuación en materia de ordenación del territorio para Euskadi hasta 2040. Tras inaugurar la jornada, la consejera fue preguntada sobre las declaraciones que De la Serna realizó en una entrevista en la *Cadena Cope*, en la que el ministro reconoció que el Tren de Alta Velocidad (TAV) es un proyecto “capital” para esta comunidad autónoma. Oregi expresó su alegría pero exigió “una planificación seria y completa” para su puesta en marcha.

La consejera de Medio Ambiente destacó el “trabajo previo” y las relaciones que el Gobierno Vasco ha mantenido con el Ministerio de Fomento. “Conocen perfectamente cuáles son las necesidades”, apuntó y subrayó que “el corredor atlántico es uno de los prioritarios en Europa”, y en particular el tramo de la *Y vasca*, que ha tenido “un nivel de ayudas muy superior” al de cualquier otro tramo del Estado.

En cuanto a las fechas, Oregi aseguró que es a Fomento a quien le corresponde fijarlas. “Ana Pastor dio una fecha y nadie ha dado otra”, afirmó. Aunque para la consejera lo importante, “vista la necesidad de la infraestructura”, no es tanto el plazo, sino “una planificación seria y completa” de la puesta en marcha del TAV, que conectaría la CAV con Madrid y París y permitirá trabajar los trenes *intercitys*, que unirán por vías de alta velocidad las tres capitales vascas.

La movilidad y el TAV, así como la rehabilitación de los tejidos de zonas urbanas o la preservación de espacios naturales, son algunos de las materias del documento de avances de Directrices de Ordenación del Territorio (DOT), presentado ayer y que tiene de plazo hasta 2040. Este informe transversal surge de un proceso de participación de un año durante el cual el departamento de Oregi ha realizado talleres participativos con expertos en áreas funcionales como la industria, la agricultura, la pesca, el medio ambiente, o los transportes. Según la consejera, su objetivo es “buscar el equilibrio” para lograr un territorio “de calidad” que incorpore los espacios naturales protegidos.

La principal conclusión que trasladó es la necesidad de limitar el crecimiento de los núcleos urbanos, tanto de ciudades como pueblos, para regenerar y redensificar los tejidos ya existentes. Esta idea nace de la ten-

dencia al envejecimiento demográfico. “Somos una sociedad muy envejecida y que puede entrar en un descenso de población. La tasa de dependencia alcanzará el 67,7% de ciudadanía menor de 16 años y mayor de

65. Cada vez hay más gente que vive sola y eso tiene que ver con las tipologías de vivienda, de barrio, y con la accesibilidad a los lugares”. Así, Oregi abogó por que los núcleos urbanos “no deben colonizar más territorio agrícola sino que se debe incrementar “la calidad de vida a los núcleos tradicionales, adaptántolos a la nueva tipografía demográfica”.

La preservación y el equilibrio de los entornos naturales es otro de los puntos que destacó el Gobierno Vasco, como la detección de los corredores ecológicos en zonas como Donostialdea, Jaizkibel o Gaintzurizketa, en las que conviven importantes infraestructuras con “zonas de alto valor ecológico” que hay que preservar.

“El fomento de la movilidad peato-

nal y ciclista es clave en nuestras ciudades. Hemos de considerar la red de carreteras como completa y promover la movilidad y logística ferroviaria, portuaria y aeroportuaria y su intermodalidad”, recalcó la consejera. También advirtió de que es necesario prevenir posibles inundaciones y fomentar un “modelo energético basado en el ahorro y en el papel de las energías renovables”. Por último, subrayó la necesidad de impulsar los principios de la “economía sostenible para el tratamiento de los residuos”. ●



▶ 22 Noviembre, 2016

Euskadi pide tres estaciones nuevas del TAV

Exige soterrar los accesos a Bilbao, Vitoria e Irún cuando Madrid anuncia un «impulso»

JOSEAN IZARRA BILBAO
El nuevo Gobierno vasco conformado por PNV y el PSE-EE aumentará su presión ante el Ejecutivo central para culminar las obras de la nueva plataforma ferroviaria que permitirá la llegada del Tren de Alta Velocidad (TAV) que comunicará España con el resto de Europa a través del corredor del Atlántico. La «culminación de la Y vasca» forma parte de los compromisos programáticos que asumirá el gabinete de Iñigo Urkullu y en el que tendrá un peso muy importante la designación del nuevo responsable de este área en Euskadi ya que el acuerdo con los socialistas supone que será el PSE quien designe al consejero que se haga cargo de la cartera de Vivienda, Medio Ambiente y Ordenación del Territorio por lo que estas infraestructuras serán competencia del PNV.

El PNV mantiene el control de las infraestructuras en el nuevo Gobierno

Nacionalistas y socialistas demandan entre sus objetivos inmediatos que las soluciones que se adopten para proceder a la entrada del TAV en las capitales sean el soterramiento completo en Bilbao, en Vitoria y en Irún además de facilitar el acceso a la remodelada estación de Atotxa. Desde Madrid y antes de conocerse la concreción de los objetivos del próximo Gobierno vasco, el ministro de Fomento Iñigo

de la Serna se comprometió a dar un «impulso determinante» a las obras que aún restan del TAV en el trazado vasco.

El PNV y el PSE-EE incrementarán desde el Gobierno vasco la presión a Madrid para que Adif modifique sus propuestas iniciales sobre el acceso a las grandes capitales y termine aceptando la propuesta que prácticamente hace un año le trasladó a la entonces ministra de Fomento Ana Pastor una delegación vasca encabezada por la consejera Ana Oregi. El nuevo Ejecutivo autónomo reclamará, como se recoge en el pacto de gobierno suscrito, que la entrada del TAV en Bilbao, Vitoria e Irún se realice de forma soterrada para «resolver la integración urbana» de esta infraestructura. La propuesta sigue el criterio mantenido hasta ahora por Oregi y por los alcaldes nacionalistas de Bilbao y de Vitoria y suma también el deseo del alcalde socialista de Irún José Antonio Santano para contar con una estación soterrada en su localidad.

Hasta ahora, ha sido el alcalde de Bilbao Juan María Aburto quien con más insistencia ha reindicado que Adif asegure el soterramiento completo del acceso del TAV a Bilbao para liberar un enorme espacio urbano –actualmente ocupado por una playa de vías junto a la estación en superficie de Abando– que permita la regeneración urbana en el centro de la Villa. Pero los más de 400 millones de coste añadidos que calcula Adif para afrontar este proyecto y el criterio de evitar «obras faraónicas», como recordó en Bilbao el ex ministro de Fomento Rafael Cata-



Ana Oregi, ayer, en uno de sus últimos actos al frente de Medio Ambiente. EFE

lá, dificulta la aprobación del Gobierno de Mariano de Rajoy. Su ministro Iñigo de la Serna se comprometió ayer a dar un «impulso definitivo» a las obras que, además de los accesos a las tres capitales, acumulan un notable retraso en el denominado «nudo de Bergara» en el que se enlazan el ramal guipuzcoano con la extensión hacia Bilbao.

El próximo Ejecutivo de Iñigo

Urkullu reclama, además, la transferencia de cercanías de Renfe y de Feve y la transferencia de la gestión de los dos puertos de Bilbao y de Pasaia, dos infraestructuras del Estado que ya gestiona de hecho el Gobierno vasco al nombrar a sus presidentes y ostentar la mayoría en los consejos de administración de ambas infraestructuras. También pedirán la transferencia de los tres aeropuertos.

LAS REACCIONES

SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA (VICEPRESIDENTA DEL GOBIERNO).

La vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sáenz de Santamaría, dijo tras conocer el acuerdo PNV-PSE que «tenemos que trabajar por la estabilidad y ser solucionadores de problemas y no generadores de incertidumbre». Señaló como objetivo que mediante el diálogo se puedan «solucionar problemas y generar los menos posibles».

PABLO IGLESIAS (PODEMOS).

El líder de Podemos aseguró ayer que su partido hará una oposición «potente» en Euskadi al augurar «una política continuista» del PNV tras el acuerdo de gobierno de coalición con el PSE-EE.

JON HERNÁNDEZ (EZKER ANITZA-IU).

El parlamentario de Ezker Anitza-IU, Jon Hernández, calificó el próximo Gobierno de coalición como «conservador y continuista». Lamentó que los socialistas «hayan preferido intentar armar un gobierno con el PNV».

ANTONIO GARAMENDI (CEPYME).

El presidente de CEPYME, Antonio Garamendi, opinó que el acuerdo «es bueno» para la estabilidad del País Vasco. Lo enmarcó en lo que considera «la nueva senda de la política», basada en el acuerdo.

AINHOA ETXAIDE (LAB).

La secretaria de LAB, Ainhoa Etxaide, consideró que el pacto servirá para «seguir haciendo las mismas políticas en beneficio de los mismos». Señaló que si se quiere «transformar la realidad» hay que «cambiar las políticas» y que «no será un gobierno que dé respuestas positivas a sus demandas». Agregó que «ya han visto todo lo que tenían que ver con una consejería de trabajo sin servicio de empleo».

UN EXTRAÑO DEPARTAMENTO CON TRABAJO Y JUSTICIA

La incorporación del PSE-EE con tres carteras al nuevo Ejecutivo de Iñigo Urkullu conllevará importantes modificaciones en la estructura del Gobierno que afrontó la última legislatura. La secretaria general de los socialistas vascos Idoia Mendía confirmó a última hora de ayer ante su Comité Nacional que una de las áreas que gestionará un representante del PSE-EE será la de Trabajo y Administración de Justicia. Fuentes cercanas a la negociación mantenida con el PNV explicitaron que el área de Trabajo asumida por los socialistas no tendrá competencias sobre Lanbide ni las ayudas sociales sino que se limitará a ser el interlocutor con los agentes sociales. La endeblez de este cometido ha sido

parcialmente compensada con la responsabilidad de gestión de la administración de Justicia en Euskadi, tarea que suele estar complementada con otras responsabilidades como la propia portavocía del Gobierno vasco que mantendrá el nacionalista Josu Erkoreka. Además, el PSE-EE –que ha logrado tres áreas lo que la facilita el reparto de este poder institucional entre sus tres organizaciones territoriales de Álava, Bizkaia y Gipuzkoa– también gestionará un nuevo Departamento integrado por Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio que pierde el área de Infraestructuras directamente ligado con las obras del TAV de especial relevancia política para el PNV. La tercera cartera con Turismo, Comercio y Consumo constituye la más atractiva para la imagen del PSE-EE que tendrá que liderar ahora la marca Basque Country.



▶ 22 Noviembre, 2016

Oregi aplaude el nuevo “impulso” al TAV en pleno diseño de la Euskadi de 2040

Expertos abogan por limitar el crecimiento de los núcleos urbanos de la CAV y regenerar los tejidos ya existentes

✦ Alicia Zulueta

DONOSTIA – La consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, valoró ayer la “rápida conclusión” del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, quien expresó la voluntad del Gobierno Central de “dar un impulso determinante” al proyecto de la Y ferroviaria vasca. Oregi participó ayer en la XV edición del Congreso Euskal Hiria, en Donostia, donde dio a conocer las líneas de actuación en materia de ordenación del territorio para Euskadi hasta 2040. Tras inaugurar la jornada, la consejera fue preguntada por los periodistas sobre las declaraciones que De la Serna realizó en una entre-

vista en la *Cadena Cope*, en la que el ministro reconoció que el Tren de Alta Velocidad (TAV) es un proyecto “capital” para esta comunidad autónoma. Oregi expresó su alegría pero exigió “una planificación seria y completa” para su puesta en marcha.

La consejera de Medio Ambiente destacó el “trabajo previo” y las relaciones que el Gobierno Vasco ha mantenido con el Ministerio de Fomento. “Conocen perfectamente cuáles son las necesidades”, apuntó y subrayó que “el corredor atlántico es uno de los prioritarios en Europa”, motivo por el que “ha sido objeto de ayudas europeas”, y en particular el tramo de la Y vasca, que ha tenido “un nivel de ayudas muy superior” al

“Fomento quiere dar un impulso determinante a la ‘Y’ vasca, un asunto capital para el País Vasco”

ÍÑIGO DE LA SERNA
Ministro de Fomento

“Debemos centrarnos en la rehabilitación y la redensificación del territorio”

ANA OREGI
Consejera de Medio Ambiente

de cualquier otro tramo del Estado.

En cuanto a las fechas, Oregi aseguró que es a Fomento a quien le corresponde fijarlas. “Ana Pastor dio una fecha y nadie ha dado otra”, afirmó. Aunque para la consejera lo importante, “vista la urgencia y la necesidad de la infraestructura”, no es tanto el plazo, sino “una planificación seria y completa” de la puesta en marcha del TAV, que conectaría la CAV con Madrid y París y permitiría trabajar los trenes *intercitys*, que unirán por vías de alta velocidad las tres capitales vascas.

La movilidad y el TAV, así como la rehabilitación de los tejidos de zonas urbanas o la preservación de espacios naturales, son algunos de las

materias del documento de avances de Directrices de Ordenación del Territorio (DOT), presentado ayer y que tiene de plazo hasta 2040. Este informe transversal surge de un proceso de participación de un año durante el cual el departamento de Oregi ha realizado talleres participativos con expertos en áreas funcionales como la industria, la agricultura, la pesca, el medio ambiente, o los transportes. Según informó la consejera, su objetivo es “buscar el equilibrio” para lograr un territorio “de calidad” que incorpore los espacios naturales protegidos.

La principal conclusión que trasladó es la necesidad de limitar el crecimiento de los núcleos urbanos, tanto de ciudades como pueblos, para regenerar y redensificar los tejidos ya existentes. Esta idea nace de la tendencia al envejecimiento demográfico. “Somos una sociedad muy envejecida y que puede entrar en un descenso de población. La tasa de dependencia alcanzará el 67,7% de ciudadanía menor de 16 años y mayor de 65. Cada vez hay más gente que vive sola y eso tiene que ver con las tipologías de vivienda, de barrio, y con la accesibilidad a los lugares”. Así, Oregi abogó por que los núcleos urbanos “no deben colonizar más territorio agrícola” sino que se debe incrementar “la calidad de vida a los núcleos tradicionales, adaptándolos a la nueva tipografía demográfica”.

CORREDORES ECOLÓGICOS La preservación y el equilibrio de los entornos naturales es otro de los puntos que destacó el Gobierno Vasco, como la detección de los corredores ecológicos en zonas como Donostialdea, Jaizkibel o Gaintxurizketa, en las que conviven importantes infraestructuras con “zonas de alto valor ecológico” que hay que preservar.

“El fomento de la movilidad peatonal y ciclista es clave en nuestras ciudades. Hemos de considerar la red de carreteras como completa y promover la movilidad y logística ferroviaria, portuaria y aeroportuaria y su intermodalidad”, recaló la consejera. También advirtió que es necesario prevenir posibles inundaciones y fomentar un “modelo energético basado en el ahorro y en el papel de las energías renovables”. Por último, subrayó la necesidad de impulsar los principios de la “economía sostenible para el tratamiento de los residuos”.

Con la elaboración de este avance, se abre un “proceso formal de largo recorrido” que continuará con la presentación del documento en los “foros de participación más formales” y con su posterior exposición pública durante tres meses antes de su aprobación inicial, sentenció. ●



Izaskun Iriarte, viceconsejera de Administración y Planificación Territorial, y Ana Oregi, consejera de Medio Ambiente, ayer. Foto: N.G.

“Un territorio inteligente por lo social y la cultura”

El XV Congreso Euskal Hiria acogió ayer cuatro ponencias sobre salud, arquitectura y ejes transversales

DONOSTIA – El catedrático en Filosofía Daniel Innerarity intervino ayer en el XV Congreso Euskal Hiria poniendo el acento en el concepto de “territorio inteligente”, más allá de la tecnología, sino con los componentes sociales y culturales como eje.

En este sentido, se congratuló de “la evolución hacia la consideración de la inteligencia colectiva”, donde el conocimiento permanece en el sistema y no en las personas individuales, y la riqueza la marca “el capital social”. Asimismo, dijo que es de “obligada aplicación” dotar a la sociedad de “espacios de reflexión sobre las premisas de no exclusividad, heterogeneidad e informalidad”.

Por su parte, representantes del Gobierno Vasco y de Osakidetza hicieron referencia a que en la orde-

nación del territorio desde la perspectiva de género, articulada en la Ley de Igualdad entre Mujeres y Hombres de 2005, se debe considerar “la vida cotidiana, el urbanismo del cuidado y el concepto de territorio inclusivo”. Sobre el cambio climático, indicaron que hay que “anticiparse” a dichos cambios y “mitigar y adaptar sus efectos”.

El doctor Jesús Ibarluzea, en el ámbito de la ordenación y la salud, hizo referencia a que la influencia de las zonas verdes o el diseño de ciuda-

des amigables tienen efectos sobre la salud y, sobre todo, sobre la salud mental. Otro de los ejes considerados como transversales fue lo relativo a la accesibilidad universal, de forma que “todas las personas tengan las mismas oportunidades”.

En todo caso, el arquitecto Santiago Peñalba defendió que la ordenación del territorio “debe basarse en una planificación integrada con planes flexibles en los que el cumplimiento de plazos sea de vital importancia”. – A.Z.



▶ 21/11/2016

ETB 2 / TELEBERRI 2

El modelo territorial actual data del año 1997. En su día fue pionero, pero hay quien considera que hay que actualizarlo. Este es el asunto que se ha abordado hoy en un congreso en Donostia. La clave es la regeneración. Decl. Izaskun Iriarte; Ana Oregi.

